

ПОМОЧЬ РОСТОВСКОМУ АВИАСПОРТУ

Есть люди, рожденные заряжать всех своих энергией, заставляющие даже после встречи с ними вспыхивать ярким пламенем. Один из них – весьма известный летчик-испытатель, инструктор и тренер по авиаспорту Виктор Чмалъ. Небо звало этого человека с детства, и вот уже в 18 лет он оказался за штурвалом. Он освоил более двадцати самолетов и планеров, налетал более трех с половиной тысяч часов, но на этом не успокоился, а продолжал заражать своим энтузиазмом других людей.



Виктор, добившись успеха в тренерской карьере, продолжает её и сейчас, а также работает с летчиками-любителями. При этом зачастую перед ним ставится весьма непростая задача: за минимум налета и потраченных денег получить максимум навыков и спортивный результат. Уникальные методики позволяют ему из весьма взрослых и солидных мужчин делать профессиональных летчиков, которые выходят на уровень международных соревнований в классе эвванс. В Ростове-на-Дону Виктор оказался по предложению Сергея Дробота, у которого было желание заниматься пилотажем, и в будущем организовать свою группу. Также, оценив перспективы развития авиаспорта в ростовской области, Виктор Чмалъ предложил собственную помощь в организации аэрошоу на Дону.

– Расскажите, как вы пришли в этот спорт, как получилось, что вы с ним связали свою жизнь?

– Раньше было проще сделать лётную карьеру, тем более пойти в большой спорт. Недалеко от моего дома была пилотажная зона лётного училища, каждый день я наблюдал за самолётами. Потом было Волчанское авиационное училище, одно из лучших, точнее, единственное в своем роде, которое целенаправленно готовит профессиональных инструкторов. Оттуда все выходит с хорошим образованием и приличным налётом, мы получили солидный запас знаний и опыта. Выпускники находили себя в военной и гражданской авиации или же сразу становились инструкторами, это очень почётная профессия, которая даёт возможность качественно обучать людей. Начав заниматься этим в 18 лет, вскоре пришёл в авиаклуб и увлёкся спортом. В 1981 году неплохо выступил на чемпионате СССР, в 1983 меня пригласили тренироваться в сборную.

– Самолёт, на котором вы прилетели сюда – тот самый, на котором вы добивались своих побед?

– Нет, это серийный американский самолёт, он сейчас там один из самых популярных. Очень стильный, красиво летает, всегда нравится зрителям. Летал на СУ 26, 31 и 29, эти самолёты специально созданы для международных соревнований по высшему пилотажу. Они считаются лучшими и сейчас, но их производство сокращается. Осталось только на чемпионате Европы в этом

году полетать на своих самолётах, а после уже на зарубежных.

– Насколько широк сейчас масштаб проведения подобных соревнований? Почему нет такой популярности, как, например, у Формулы-1?

– Всё зависит от организации. Людям нравятся подобные мероприятия, часто они собирают десятки тысяч зрителей. Например, в ноябре в Барселоне зрителей было около 420 тысяч. Было правильно выбрано место и время, сделана хорошая реклама. Больше ничего и не надо, зритель сам придёт посмотреть такое шоу, это необычно, не повседневно.

– А в России такие хорошо организованные мероприятия бывали?

– Бывали. В России был организован Кубок мира, гран-при. И программа в целом была признана самой зрелищной, то есть это комплекс выступлений: «витязи», «красные стрелы», триколоры...

– А здесь, в Ростовской области, возможно ли организовать достойное шоу?

– Мы думаем над этим, я уже сделал предложение организовать здесь показательные выступления, помочь с организацией, подобрать пилотов, поучаствовать сам. У вас есть отличная площадка, причём она находится недалеко от города, людям не

надо долго ехать. Есть заинтересованные в этом люди, энтузиасты. Пока в Ростове высший пилотаж не развит, есть только вертолётные клубы.

– А в других регионах?

– Клубы высшего пилотажа есть почти везде. Активно работает Краснодарский край, у них клубов несколько, недавно построили новую площадку.

– Насколько затратна организация авиашоу, не считая расходов на рекламу?

– Здесь, я думаю, будет уместно сделать небольшое шоу часа на полтора. Это показательное выступление одного самолёта, чтобы была показана каждая фигура с объяснением, что она означает, что-то из программы чемпионата мира, и полёты под музыку, плюс «земля». Бюджет может быть разным. Если скромно, то можно ориентироваться на 30-50 тысяч долларов. В Китае, например, чтобы не организовывать каждый раз заново, мероприятие стремятся сделать регулярным. Так можно и привлечь спонсоров, и сделать известным сам проект, постепенно привлечь больше зрителей.

– Вернёмся к спортивным достижениям. Есть ли сейчас у вас перспективные ученики?

– Есть много учеников и учениц, чемпионов Европы, в том числе и многократных.

– Отметьте кого-нибудь лично?

– Светлана Кабаннина, Наталья и Игорь Поповы. Из Новосибирска приезжают Валерий Бражник и Александр Потапов. Есть и много начинающих. Нужно 3-5 лет, чтобы поднять их до международного уровня. Сейчас они неплохо себя показывают в России, уже являются кандидатами в сборную.

– В Европе авиаспорт – распространённое увлечение?

– Да, и больше, чем у нас. Например, во Франции авиаспорт финансирует государство. Очень популярен он в Англии и Америке, сильно выступают Испания, Чехия.

– Затратно ли для самого спортсмена заниматься этим видом спорта? Есть ли бесплатные программы, клубы?

– Бесплатного уже ничего нет, потому что исчезла государственная поддержка даже сборной. Иногда выделяются какие-то крохи, например, на питание или билеты, но это самое малое, на что уходят средства. Правда, недавно купили для сборной самолёт. Пожалуй, стоит ожидать какого-то положительного сдвига, но пока процесс идёт медленно. Этим должна заниматься Федерация Авиации, которая включает в себя и самолёты, и вертолёты, и лайнеры, и парашютный спорт, но пока она работает слабо.

– Насколько такой спорт безопасен?

– Как вождение автомобиля, только ещё безопаснее. Потому что здесь ты отвечаешь только за самого себя.

С одной стороны, радует, что, несмотря на меньшую, в сравнении с другими странами, государственную поддержку российского авиаспорта, наши пилоты остаются на высоте во всех смыслах этого слова, а сам спорт не теряет популярности, а скорее наоборот, приобретает все больше и больше хороших спортсменов. А с другой стороны, хочется вспомнить «Тракторные гонки», которые стали своеобразной «фишкой» Ростовской области. На 5-летний юбилей, который прошел в этом году, губернатор области, по данным пресс-службы администрации, выделил около 3 млн. рублей. И на «Тракторные гонки» съехалось более 30 000 гостей. Даже небольшое аэрошоу сможет привлечь в Ростовскую область немало весьма солидных гостей, которые являются потенциальными инвесторами. Да, у нас не Краснодарский край с его Черноморским побережьем и горнолыжными курортами, но если за организацию аэрошоу в Ростове готов взяться профессионал такого уровня, как Виктор Чмалъ, то почему бы не использовать вместо «человеческий ресурс» при развитии области?



Виктор Чмалъ – многократный чемпион Мира, Европы, России, СССР в личном и командном зачете, многократный серебряный и бронзовый призер Мира, Европы, Кубка Мира, России, СССР в личном и командном зачете, Чемпион мира, Европы по планерному спорту в командном зачете, Многократный серебряный и бронзовый призер Чемпионатов мира, Европы по планерному спорту в личном зачете, награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, заслуженный мастер спорта, заслуженный тренер России.

17 июня
ст. Ольгинская

АЭР O show 4-й раз...!

радиуправляемых реактивных самолетов и вертолетов

- Лётная программа от чемпионов мира и России на радиуправляемых самолётах и вертолётках
- Выставка радиуправляемых самолётов и вертолётков
- Атракционы для детей
- Развлекательная шоу-программа
- Ресторан, кафе

Приглашаем семьи и молодёжь провести выходной на свежем воздухе!

тел.: (863) 263-41-46, 8-928-122-06-06
www.dnebo.ru

Спонсоры: АЭР О, АЭР О, АЭР О, АЭР О, АЭР О, АЭР О, АЭР О, АЭР О, АЭР О, АЭР О

Андрей ДЯГИЛЕВ